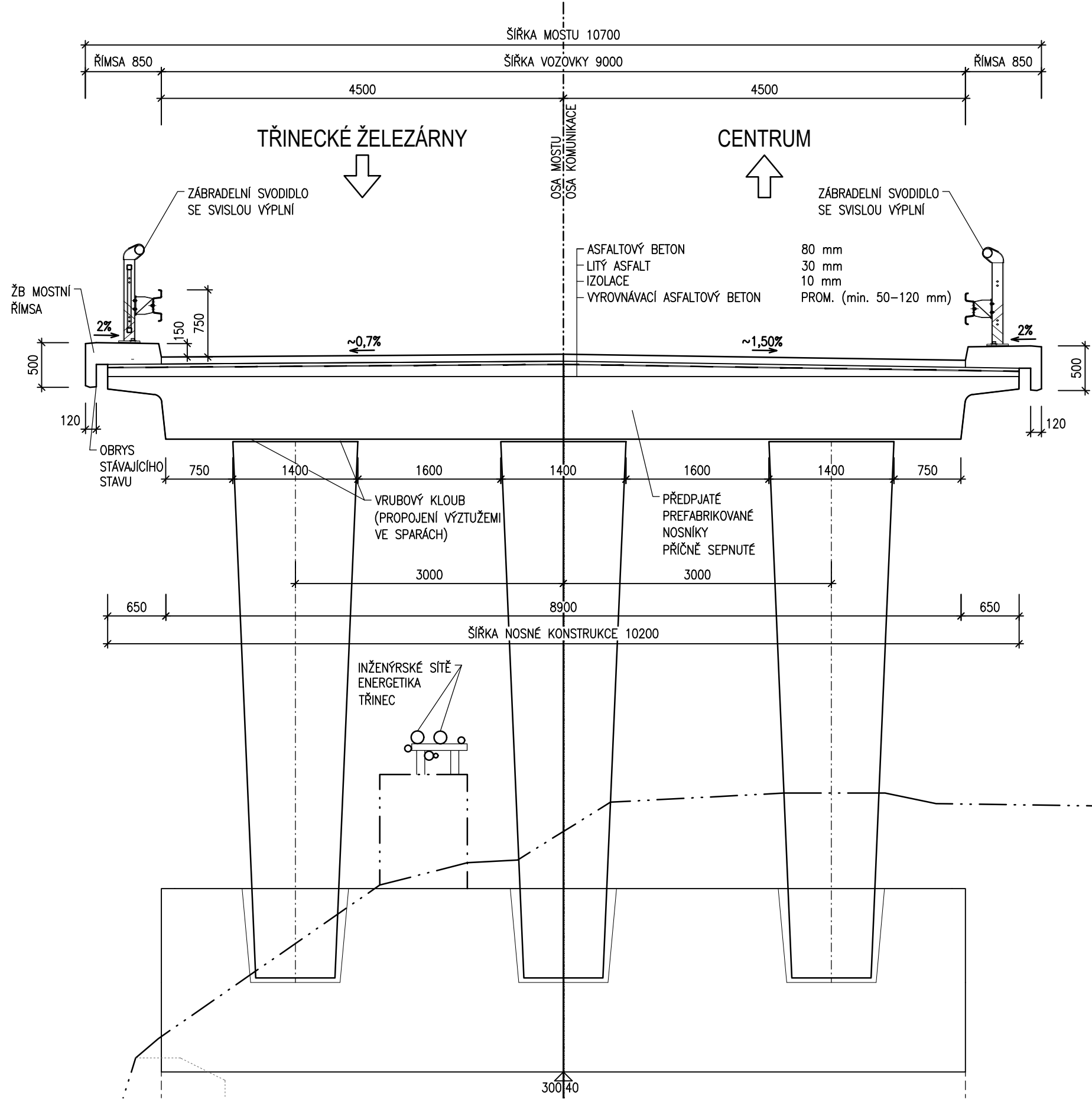
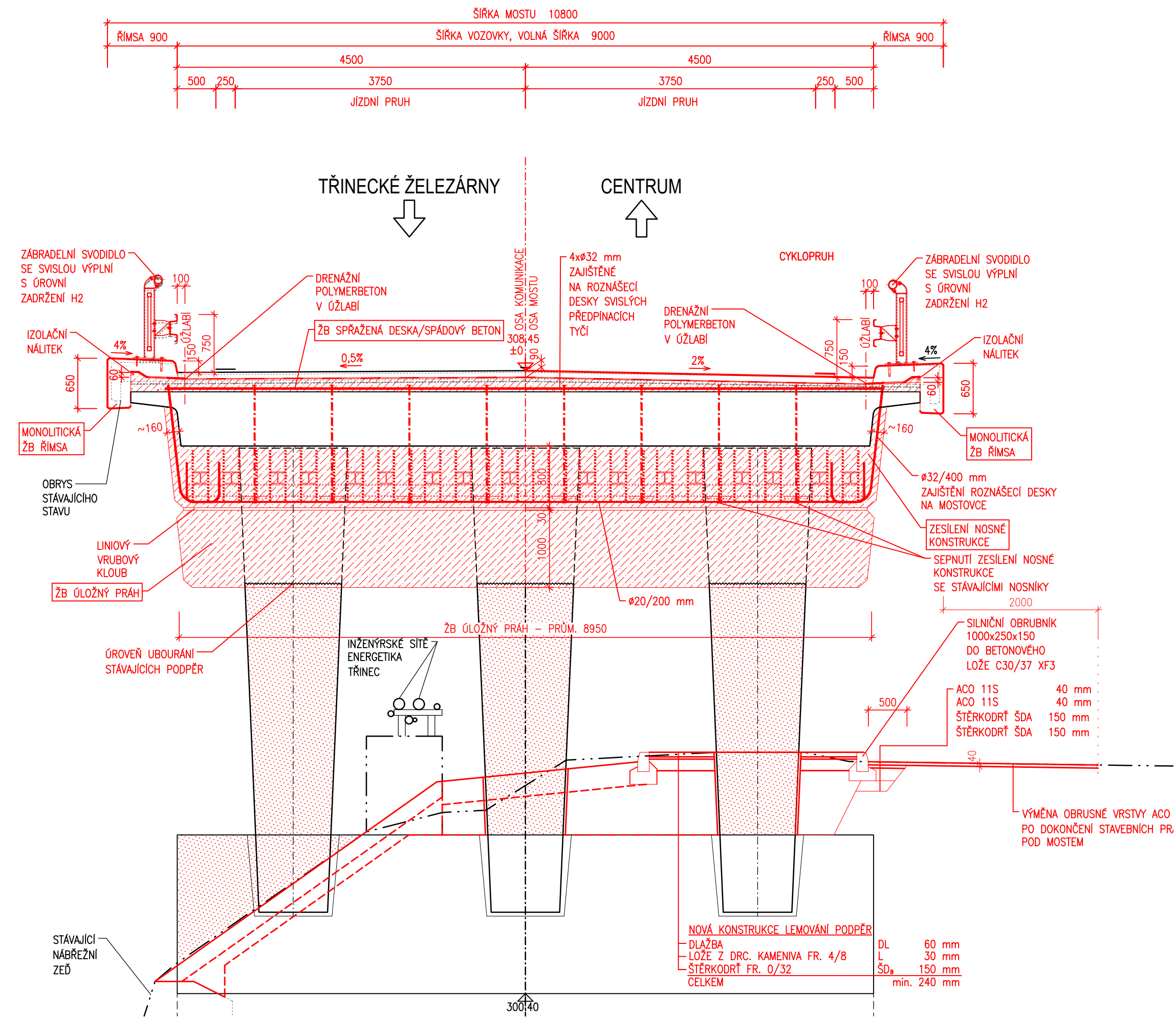


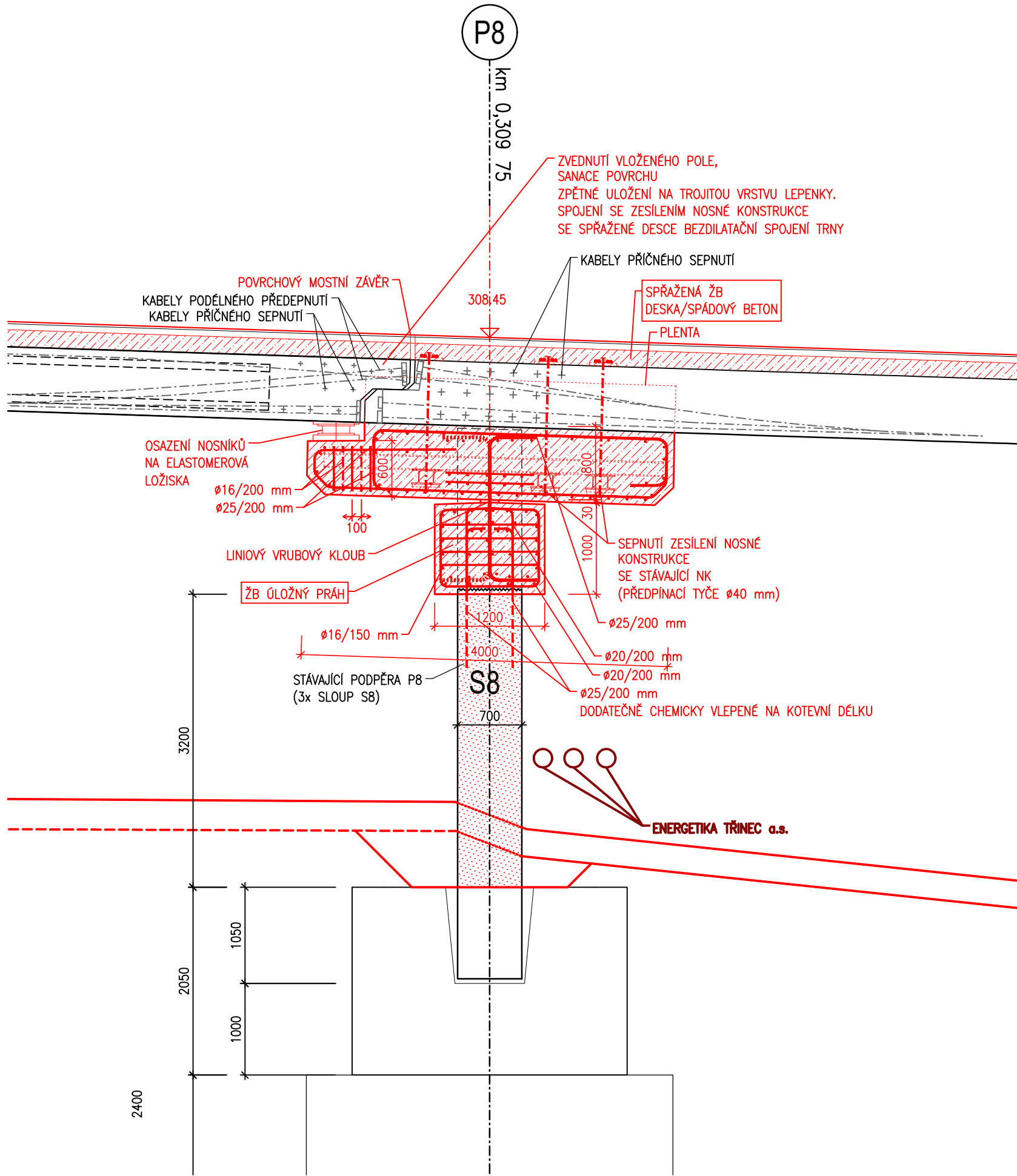
ZESÍLENÍ U PODPĚRY P8 1:200
PŘÍČNÝ ŘEZ - STÁVAJÍCÍ STAV 1:50



PŘÍČNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ - NOVÝ STAV 1:50



MATERIÁLY

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1 a ČSN P 73 2404:

KONSTRUKČNÍ BETONY:

ŽB OLOŽNÝ PRAH PODPĚRY **C35/45** XC4, XD3, XF4 (CZ,F.1.2) – CI 0,2; D_{max} 22 – S3
ŽB ZESÍLENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE **C35/45 SCC** XF1 (CZ,F.1.2) – CI 0,2; D_{max} 16 – SF2
ŽB SPŘAŽENÁ DESKA/SPADOVÝ BETON **C30/37** XC4, XD1, XF2 (CZ,F.1.2) – CI 0,2; D_{max} 22 – S3






POŽADAVKY NA LOŽISKA

číslo podpory	NADJEZD ZÁVODNÍ		PODPĚRA P8	
	Požadavky na ložiska		ULOŽENÍ VLOŽENÉHO POLE	
č.				
Obecné	počet	[ks]	8	1
	druh ložiska		Elastomerové - typ 5	Elastomerové - typ 5
	typ ložiska		Vsesměrné	Podélně pohyblivé
	max. tření		-	-
	přednastavení		ne	ne
	rekifikace výšky		ano	ano
PODPĚRA P8	dočasná blokáce posunů		-	-
	dočasná fixace pootočení		-	-
	materiál v dosedací ploše	horní povrch	C35/45	C35/45
		došní povrch	C35/45	C35/45
Zatížení	svislé stálé	min.	[kN]	136
		max.	[kN]	364
		min.	[kN]	184
		max.	[kN]	491
	svislé stálé návrhové	min.	[kN]	134
		max.	[kN]	982
		min.	[kN]	156
		max.	[kN]	1255
	vodorovné	podélné	[kN]	-
		příčné	[kN]	144
		podélné	[kN]	-
		příčné	[kN]	194
Posuny	podélné MSÚ	k P7	[mm]	-47
		k P8	[mm]	38
	podélné MSP	k P7	[mm]	-33
		k P8	[mm]	28
Pootočení	příčné MSÚ		[mm]	-5
			[mm]	5
	podélné MSÚ		[rad]	0.013
			[rad]	0.010

POZNÁMKY

- LOŽISKA BUDOU UMÍSTĚNA POD KAŽDÝM NOSNÍKEM, PODÉLNĚ POHYBLIVÉ BUDE UMÍSTĚNO V OSE MOSTU.
- LOŽISKA BUDOU PODLITA POLYMERMAŁTOU (PLASTMAŁTOU) V MIN. TL. 20 mm
- NOSNÁ DESKA BUDE OSAŽENA NA LOŽISKA PŘES VRSTVU POLYMERMAŁTY (PLASTMAŁTY) MIN. tl. 20 mm
- ELASTOMEROVÁ LOŽISKA – TYP 5 = KOTVENÍ POMOCÍ ŽEBROVANÝCH OCELOVÝCH DESEK.
- PRO KOTVENÍ LOŽISKA NELZE VYUŽÍT TRNY.

D
SO 201

VEDOUČÍ PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Svatopluk ZOBĚK			
VYPRACOVAL	Ing. Svatopluk ZOBĚK			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ			
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	K.Ú.: TRINEC		DATUM	05/2021
NADJEZD ZÁVODNÍ SO 201 Rekonstrukce nadjezdu v Trinci na ulici Závodní			FORMÁT	8 A4
			MĚŘITKO	1:50
			ÚČEL	PDPS
			ČÍS. ZAKÁZKY	21042
			ARCHIVNÍ ČÍS.	201_18_TP8
			ČÍS. SOUPRAVY	PRÍLOHA
NÁZEV PŘÍLOHY:	ZESÍLENÍ U PODPĚRY P8			18